

MARTEDI 21 Settembre 1920

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manzoni e C. Via Venezia N. 2 angolo via Proletaria
Prezzi per linea o spazio di linea di corpo 8: Avvisi commerciali L. 0.75. Avvisi finan-
ziari, aste, concorsi ecc. L. 2 — Necrologie L. 1.50 — Corpo giornale (cronaca) L. 3Il popolo italiano celebra il cinquantenario
della liberazione della sua capitale

Il faro - I congressi

ROMA, 20. — Le capitali hanno iniziato le feste per la sua liberazione. Alle ore 10 al Gianicolo ebbe luogo la consegna al comune di Roma del faro donato dagli italiani residenti nella repubblica Argentina.

Alla cerimonia oltre i rappresentanti del comitato italiano di Buenos Aires assistevano i sottosegretari di stato Di Saluzzo, Rosadi e Agnelli, il sindaco di Roma e molte altre personalità civili e militari ed un folto numero pubblico. Luigi Luigi designato del comitato degli italiani in Argentina nel consegnare il faro al sindaco Apolloni ha pronunciato un discorso dicendo che nella fantasia ricorrenza gli italiani dell'Argentina erano presenti in spirito o donando il faro hanno voluto offrire un segno tangibile del loro affetto per la Patria.

Il sindaco Apolloni ha ringraziato a nome del popolo di Roma invitando il saluto affettuoso a tutti gli italiani del Plata quindi l'incendio d'affari della Repubblica Argentina signor Rodolandi ha pronunciato un discorso esaltando l'opera patriottica civile che gli italiani residenti in Argentina svolgono nel campo del lavoro e in quello sociale.

IL CONGRESSO DEL LIBERO PENSIERO

Alle ore 10 al Teatro delle Quattro Fontane si è inaugurato il congresso dei liberi pensatori. Sul pulpito erano notevoli numerose bandiere di varie associazioni del libero pensiero. L'on. Macaggi parlò sul tema: «Il libero Pensiero relativamente alla società delle Nazioni e alla legge delle genti», invitando tutti i liberi pensatori a far trionfare l'attrattiva di tutte le nazioni faccamente costituite.

Ha preso quindi la parola il belga Casati presidente del libero pensiero di Bruxelles il quale invocò un'azione comune ai liberi pensatori dei due paesi. Gli oratori sono stati applauditi.

Quindi l'Associazione «Giordano Bruno» ha consegnato una bandiera alla sezione di Trieste.

Nel locale della Associazione commerciale industriale agricola romana si è inaugurato il congresso per lo studio della sistemazione e l'avvicinamento dei campi.

La festa notturna al Pincio. ROMA, 20. — Stanotte al Pincio, illuminato a giorno, convenne grande folla per assistere alla festa notturna in onore delle bande convenute al convegno bandistico. Alla fine della festa le musiche suonarono la marcia reale tra applausi entusiastici della folla.

Stamane la città era animatissima, specialmente di forestieri convenuti a Roma per le circostanze. Il comitato della folla fu più intenso al quartiere di Porta Pia, riccamente decorato con bandiere e pennoni. Il Municipio fece costruire sullo storico luogo della breccia, intorno alle lapidi che ricordano i caduti per la patria, un fastigio architettonico di stile dorico purissimo.

I martiri che servirono per l'opera furono tutti all'Aquarium del Celio. Il fascione è in broglio e reca suoi leggendari, colle date gloriose dell'indipendenza italiana.

Varie associazioni pubblicarono notiziari manifesti patriottici. Uno dei più vistosi me fu pubblicato dal sindaco, inneggiante alla concordia degli spiriti, per rinnovare le tradizioni, la forza, la bellezza e la gloria d'Italia.

Anche la Giunta rivolse ai romani un vibrante appello.

La cerimonia in Campidoglio. ROMA, 20. — La cerimonia della commemorazione ufficiale in Campidoglio riuscì solennissima.

All'arrivo del Re gran folla attendente al suo passaggio gli fece una imponente dimostrazione di simpatia. Alla cerimonia intervennero i ministri Giolitti, Sforza, Scelzi, Bonomi, Scelzi, Pesano, Labriola, numerosi sottosegretari, i presidenti del Senato e della Camera, numerosi senatori, deputati, consiglieri, assessori del comune e della provincia, numerose autorità militari e civili, nonché il senatore Rivet insieme alla missione del comitato italo-francese e venuto appositamente dalla Francia.

Il Re, ricevuto dal sindaco Apolloni e Giolitti, ricevette una nuova calorosa ovazione all'ingresso nella sala dei Gori e Curiazi. I discorsi di Apolloni, Tittoni e De Nicola furono vivamente applauditi, specialmente ove era fatto accento alla persona del So-
vrano.

Alle ore 11.30 la cerimonia terminò. Il Re lasciò il Campidoglio fra continue acclamazioni dei presenti. Le campane del Campidoglio suonarono a festa, mentre sul cielo di Roma e sul Campidoglio volteggiavano due aeroplani.

Il discorso del Sindaco. Ecco il testo del discorso pronunciato dal sindaco di Roma: «Dopo avere salutato S. M. il Re la

nostre rinnovate fortune e la rinnovazione della concordia degli animi che scosso il gioco spezzò le catene della schiavitù da cui eravamo oppressi; è l'annunziamento della fusione dei nostri sforzi, dei nostri sforzi e dei nostri sforzi per uscire dalla grave crisi e per progredire nelle opere di pace e del lavoro secondo; è insomma la riconferma della storia d'Italia che nel nome di Roma riassume le sue tradizioni millenarie e riafferma la sua gloria invincibile.

Nelle città d'Italia. ROMA, 20. — In tutte le città d'Italia fu celebrato con entusiasmo solenni il cinquantenario della liberazione della Capitale.

A Genova il sindaco e il partito liberale hanno pubblicato numerosi e patriottici manifesti inneggiando alla vittoria italiana, da S. Maurizio a Vittorio Veneto esortando i cittadini a compiere i destini della patria.

A Torino la commemorazione del Venti Settembre ha avuto luogo per opera dei fasci di combattimento. Essi si è svolta al Teatro Trionfo alla presenza di un pubblico numeroso. Hanno parlato Libero Traversari e parecchi altri oratori applauditi.

Il telegramma del sindaco e la risposta del Re.

ROMA, 20. — Ecco il testo del telegramma inviato dal sindaco Apolloni a S. M. il Re in occasione del 20 settembre.

«Tenente generale Arturo Cialdini, primo aiutante di campo di S. M. il Re. — Nel cinquantenario, anniversario della Sua redenzione, Roma rievoca l'opera del vostro grande avo che con le più aspre difficoltà fondò l'unità nazionale e rivolge riconoscente il pensiero a Voi, Re Soldato, che a capo del più valoroso esercito, questa unità gloriosamente conquistate. Al saluto che oggi la Capitale vi porge, aggiungo quello più caro al vostro cuore: che concordia di popolo e lavoro fecero maturare per la patria i grandi destini».

Al telegramma inviato dal sindaco di Roma, S. M. il Re ha risposto col seguente telegramma: «Più cara mi giunge oggi l'evocazione voce di Roma al tornare dopo mezzo secolo del giorno in cui la Patria tornò in Roma l'augusta sede della sovranità nazionale. Voglia il destino d'Italia che al compiersi del cinquantenario si celebrino conquistati per virtù di popolo e di esultante eroico gli inviolabili termini segnati dalla natura e dalla storia. Ora sono deposte le armi vittoriose, così si deponga ogni dissenso e nella crisi laboriosa affrettiamo con fiducia serena ed accorde lavoro quello ordinato progresso sociale negli giorni di pieno benessere che l'Italia ha diritto di attendere dalle feconde opere della pace dalle solenni tradizioni per cui Roma fu augusta nella storia del mondo».

Un saluto cordiale dall'Inghilterra.

LONDRA, 20. — Il «Daily Mail» ha un articolo editoriale ricordando che oggi ricorre il cinquantenario anniversario dell'entrata delle truppe italiane in Roma, scrive che in tale occasione il popolo inglese (ovvia all'Italia) vorrebbe esprimere i suoi sentimenti di simpatia e di ammirazione per gli alleati e che truppe italiane riportarono una fra le più grandi vittorie conseguite dagli alleati. Il «Daily Mail» aggiunge che il risorgimento italiano è stato uno dei più grandi avvenimenti storici dell'umanità ed è giusto che gli italiani lo ricordino oggi ed evocino la memoria di un grande profeta: Giuseppe Mazzini.

La nominalità dei titoli approvata dal Senato.

POMA, 20 (Senato del Regno). — Nella seduta di ieri, dopo lunga discussione alla quale hanno preso parte il senatore Eandi, che pronunciò un discorso magistrale, il sen. Rolandi Ricci, relatore, il ministro Facta, il senato ha approvato la legge sulla nominalità dei titoli.

In fine di seduta il ministro della Guerra, on. Bonomi, risponde ad una interrogazione del sen. Giolitti, Tamassia e Fano «sulla causa e sulle conseguenze dell'esplosione della polveriera di Tonifoglio, presso Mantova».

Il ministro dice che lo scoppio fu ucciso e che vi sono stati cinque morti e due feriti, e 17 case distrutte. Da ieri sera è avviata l'inchiesta ed il sottosegretario di Stato per la guerra, che si trova sul luogo gli ha telegrafato che non sono ancora stati assodati i fatti. Appena il Comandante del Corpo di Armata di Verona avrà mandato il rapporto, egli darà al Senato maggiori spiegazioni. Intanto dichiara che il Governo, il quale manda il suo commosso saluto alla memoria delle vittime, incarica da questa nuova sciagura un'opera di vigilanza e di prevenzione. (Approvazione, commenti).

Il sindaco di Cork. LONDRA, 20. — Lo stato di lord mayor di Cork era nel pomeriggio di ieri immutabile. Egli è sempre assai debole ma, la sera, sempre la conoscenza.

La vertenza metallurgica finalmente risolta.

ROMA, 20. — È uscito oggi il comunicato del Comitato di agitazione metallurgica intorno alla riunione di ieri sera al Ministero degli Interni, presieduta dall'on. Giolitti e nella quale gli industriali erano rappresentati dal signor D'Orsini, Crispi, un cavaliere, l'ingegner Polk. Alla riunione assistettero anche i parati di Milano e di Torino. Ecco il comunicato:

«Questa sera, 19 settembre, al Ministero degli Interni, si sono riuniti i delegati del Comitato di agitazione e la Commissione degli industriali. In tale riunione è stato raggiunto l'accordo sui principali punti controversi del movimento dei metallurgici e sono stati fissati i termini del decreto ministeriale per quanto riguarda la nomina della Commissione per il controllo sindacale delle aziende e per la riorganizzazione del personale».

La Commissione sarà oggi a Milano e darà conto ai compagni del lavoro compiuto per il raggiungimento della grande duplice vittoria. I metallurgici si sono assicurati notevoli conquiste nel campo economico e morale e vedono rispettato l'adempimento della loro organizzazione. Il proletariato delle altre industrie ha conquistato un inestimabile diritto, che è frutto della sua completa concezione della libertà sindacale. Il proletariato italiano deve essere fiero di questa sua gloriosa battaglia.

Firmati: D'Aragnone, Baldest, Colombino, Alessandri, Marchitelli, Rinaldi».

Il decreto del governo per il controllo operativo delle aziende.

ROMA, 19. — Ecco il testo del decreto del Presidente del Consiglio on. Giolitti, che costituisce una commissione paritetica per lo studio della questione dell'intervento degli operai nel controllo delle aziende:

«Il Presidente del Consiglio del Ministero, promossa che la Confederazione Generale del Lavoro ha formulato la richiesta di modificare i rapporti tra lavoratori e padroni, ha deciso di intervenire ed opera, in modo che questi ultimi, attraverso il loro sindacato, siano investiti della possibilità di un controllo sulle industrie, motivandolo dalla affermazione che con simile controllo è stato proposto di conseguire un miglioramento dei rapporti dischiari fra datori di lavoro e prestatari d'opera, e di aumentare della produzione al quale è a sua volta subordinata una servida ripresa della vita economica del Paese».

«Premesso che la Confederazione dell'industria non si oppone a una volta anche venga fatto l'esperimento di introdurre un controllo per categorie di industrie in fine di cui sono, il Presidente del Consiglio dei Ministri prende atto di questo accordo e decreta:

«Viene costituita una Commissione paritetica formata da sei membri nominati dalla Confederazione Generale dell'Industria e sei dalla Confederazione Generale del Lavoro tra cui due tecnici ed impiegati per parte, in qualità di relatori, che possono fornire al Governo per la presentazione di un progetto di legge allo scopo di organizzare le industrie sulla base dell'intervento degli operai al controllo tecnico e finanziario e all'amministrazione dell'Azienda».

«La stessa Commissione proporrà le norme per risolvere le questioni relative all'osservanza dei regolamenti e all'esecuzione del bilancio aziendale e all'assunzione di un finanziamento della mano d'opera. Il personale riprenderà il suo corso. Quando però la presenza nella stessa reparto o stabilimento di operai non può essere divisa incompatibilmente, una Commissione composta di due membri designati dall'industria e due designati dagli operai, stabilirà le misure da prendere».

L'opinione pubblica imporrà a MILLERAND DI ACCETTARE LA PRESIDENZA

PARIGI, 20. — Una informazione dell'«Agence Havas» dice: «Malgrado l'assenza di Millerand numerose personalità si sono recate ieri dai suoi collaboratori alla presidenza del consiglio per aiutare e decidere Millerand a porre la sua candidatura alla presidenza. Sembra d'altra parte che l'opinione eccezionale dell'opinione pubblica abbia scosso seriamente la resistenza di Millerand e vi è luogo a credere che se l'espressione del paese sarà confermata martedì durante la seduta della Camera con una manifestazione di entusiasmo e di simpatia per lui, il presidente del consiglio non si sottrarrà al dovere che gli impone il mantenimento dell'unità nazionale. Se Millerand sarà candidato in queste condizioni è quasi certo che egli sarà eletto senza complicazioni e a grande maggioranza».

Millerand farà ritorno oggi al Quirinale d'Orsay.

PARIGI, 20. — Una informazione dell'«Agence Havas» dice che stamane numerosi deputati si sono recati a far visita a Millerand ed hanno insistito presso di lui per decidersi ad appoggiare la sua candidatura alla successione di Deschamps. Il presidente del gruppo dell'estrema repubblicana democratica ha avuto un lungo colloquio con il sottosegretario alla presidenza del Consiglio. Alla fine di esso il go-

verno dell'importante gruppo della Camera ha dichiarato ai giornalisti che non vedeva che un candidato possibile: Millerand. Ha aggiunto che il suo gruppo farà un passo ufficiale presso Millerand, in questo senso, probabilmente dopo la seduta di martedì.

Alle ore 11.45 Briand si è recato al «Quir d'Orsay» dove è stato subito ricevuto da Millerand. Il colloquio è durato un quarto d'ora; all'uscita Briand ha detto che ogni dichiarazione per il momento era prematura.

Barboux ha conferito con Millerand a mezzogiorno e un quarto ed ha rifiutato di fare qualsiasi dichiarazione.

La conferenza interalleata per gli invalidi

BRUXELLES, 20. — Ieri è cominciata la quarta conferenza interalleata per la questione interessante gli invalidi di guerra. I delegati italiani prov. Palazzo e senatore Poi Pod hanno preso la parola per esprimere sen-

talemente di ammirazione del loro paese verso il Belgio. L'assemblea ha accolto con acclamazioni un telegramma del presidente del consiglio polacco annunciando il prossimo arrivo dei delegati di questo paese.

L'energico contegno della Norvegia

LONDRA, 20. — Il «Times» ha da Cristiana: Il governo norvegese ha rifiutato di riconoscere il governo dei soviet ed ha pure rifiutato, come chiesto da Litvinoff, di passaggio attraverso il territorio norvegese delle merci destinate alla Russia.

Le trattative di Riga

VARSAVIA, 18. — La delegazione polacca per la pace è arrivata la mattina del 16 a Riga. La data della prima seduta per le trattative tra la Polonia e il governo dei soviet è fissata al 20 corrente.

Il Congresso di Navigazione interna e pesca

L'INAUGURAZIONE. Domenica alle ore 16 nel gran salone del Cast-Off, adornato con molto gusto con piante verdi e fiori dal giardino municipale sig. A. Gasparotto, venne solennemente inaugurato il Congresso di Navigazione interna e della pesca, indetto dalla Lega Navale.

I PRESENTI. Sedevano alla tavola d'onore: il cav. Podestà vicepresidente, l'assessore Cristofori in rappresentanza del Comune, l'on. deputato Gasparotto, il capitano cav. Cassone, presidente della Sezione di Udine della Lega Navale, il comm. Pardo inviato dal Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, il tenente Grosser e l'ingegner Vercari per la sezione Udinese della Lega Navale, e il comm. ing. Morini di Venezia. Nella sala si trovavano, fra i presenti: il bar. Elio Morpurgo, il cav. G. Venier, il cav. prof. Pizzio, il cav. dott. Dorelli, il cav. uff. prof. Garassini, il cav. dott. Garbi, il comm. G. Giuliano di Caporace, che rappresenta la Deputazione provinciale in unione al go. Paolo Agnelli, i generali Maglietta e Mori, il col. Conelli per la Divisione di Cavalleria, il tenente di vascello Panoia, l'ing. comm. Cantarutti, il cav. dott. Tonello, il cav. Morelli di Rossi, l'ing. Rambelli ed altri.

IL SALUTO DELL'ASS. CRISTOFORI. L'assessore avv. cav. Cristofori pose, in nome del Comune, il saluto alle autorità ed ai congressisti.

Accennata all'urgenza necessaria sistemazione dei porti del Littorale friulano, in quella agevole ed immediatamente reclamabile del porto di S. Giorgio, a quella meno facile, ma non meno importante del porto di Marano; alla sistemazione dello scalo di Preonzo e di altri minori.

Imponesi inoltre il completamento dei canali della navigazione interna. Quello Venezia-Monfalcone servì bene durante la guerra, soprattutto in grazia ai lavori provvisori compiuti dall'Esercito, ma tali lavori devono essere oggi completati in modo definitivo ad impedire che l'efficienza già diminuita, della predetta via acqua, sia ben presto così ridotta da non più corrispondere, neanche in parte, ad i per i quali venne allestita e deve vivere.

È infine desiderabile che Udine, Pordenone, Sacile ed altri centri, siano avvantaggiati in modo migliore dai canali per la navigazione, merce una organica sistemazione della rete relativa.

Il vostro congresso — così chiude l'avv. Cristofori — acquista oggi, anche un rilievo morale, in quanto esprime la fede ferma ed assoluta nell'avvenire del Paese che, sia pure attraverso le scosse di un travagliato divenire sociale, ben presto troverà nell'assetto e quella pace che concomberranno il lavoro fecondo, illuminato oltre che dal bel sole italiano, da quella gioia che del lavoro deve essere figlia e sostegno.

Applausi vivissimi accolgono le parole del rappresentante del Comune.

IL CAPITANO CAV. CASSONE. Presidente della Sezione di Udine della Lega Navale, si ritiene onorato di iniziare in Udine il primo Congresso della Navigazione interna e della pesca.

Saluta i rappresentanti di Udine e l'altissima (applausi entusiastici da tutto il pubblico), con l'augurio che la gemma del Carnaro «entri subito nella nostra famiglia, e che tutti i suoi voti siano realizzati a conforto di tutti quelli che hanno lottato per la difesa d'Italia, ed omaggio dei marinai e dei cantieri per la grandezza d'Italia».

L'Italia di Vittorio Veneto deve ri-uscire a nuova vita; è necessario par l'avvenire del nostro paese dar principio alla nostra vita, alla nostra pace, ed il popolo italiano deve essere ricco e potente — senza tema d'insidie straniere, che al caso saprebbe debellare — deve deliberare a suo talento, ad un suo talento operare.

Egli, fu nome di S. E. il presidente

generale della Lega Navale Italiana, oltre i lavori del Congresso.

IL COMM. PARDO. porta l'adesione del Ministero di Agricoltura ai due Congressi e annuncia un disegno di legge sulla pesca, che verrà presentato dall'on. Micheli.

IL DISCORSO UFFICIALE DELL'ON. GASPAROTTO. Le circostanze speciali nelle quali è pubblicato il giornale, l'impossibilità di riportare per esteso lo splendido discorso dell'on. Gasparotto e dobbiamo limitarci ad un breve e pallido riassunto.

Comincia col tributare una lode al Comune di Udine, che si è fatto iniziativa di questi Congressi. L'Udine ha gloriose tradizioni nel problema delle acque; basta ricordare il grande Leonardo.

Ricorda pure la sapienza della Repubblica Veneta, ma ancora oggi i nostri studi si fermano innanzi alla via opera.

E ricorda anche quante meraviglie egli abbia provato vivendo al di là del Piave nella pulcritudine Marca Trevigiana; ogni cosa portava il nome e scopriva un audace e tenace fondatore, e meravigliava l'opera paziente di gente che aveva fatto tutto da sé, senza l'aiuto del Governo, e senza neppure che questo premiasse questi generosi, sia pur con la croce di cavaliere, pronto com'è a nominare reatore il patrio come che fa pascolare le pecore alle porte della città eterna.

Ma voluto consultare studi sulla navigazione interna, ma dove, con dolore, dire che nelle biblioteche ha solamente trovato a dovizia opere francesi ed inglesi, scarsissime le opere italiane. La patria dei più audaci navigatori, di Colombo e di Marco Polo, è, si può dire, quasi l'ultima, in questa importantissima branca della civiltà.

Parla sui grandi problemi della navigazione interna che si agitano in Italia, del Tevere, dell'Arno, del Po. E ricorda la serietà delle Terre Lombarde, appunto per la savia canalizzazione, tante ove ben undici volte all'anno si sfalda l'Arno.

Al di là di questi problemi, ormai vecchi, ed è quello nuovo, grandioso, del canale Venezia-Milano, e l'Unione di Milano, per i laghi, con la Svizzera e l'Europa settentrionale con quella meridionale.

Tutta l'Italia settentrionale, tutto il Veneto hanno largo campo per la navigazione interna, che va risolta anche per risolvere il problema dei trasporti del carbone, problema ormai politico, che ci preme il fiato.

LA PESCA. Viene a parlare della pesca e deplo- ra la nostra inferiorità in confronto ad altri Stati.

In Francia ed in Inghilterra vi sono migliaia di barbote da pesca a motore, mentre da noi si usa ancora la vela latina. Per i nostri pescatori, più della facile della pesca, è il problema di ritornare presto in porto!

L'Italia deve trasformarsi secondo le leggi economiche che sono immortali. Egli si augura che ciò avvenga al più presto.

E chiude dicendo, tra vivi entusiasmi, applausi come Udine con questo Congresso non poteva dare migliore spettacolo di lavoro e di volontà di «nascerne. Attraverso questo fervore di opere egli vede prossimo, e ben alto il trionfo della Patria.

IL CONGRESSO INIZIA I SUOI LAVORI. Finito, fra scroscianti applausi il discorso dell'on. Gasparotto, l'ing. prof. comm. Bonini, espone con molta lucidità il primo tema del programma: Unione dell'Adriatico con la grande arteria di navigazione interna, Reno-Danubio, mediante un canale navigabile che da Venezia si congiunge al Danubio dimostrando le molteplici e importantissime soluzioni e gli innumerevoli vantaggi della grandiosa opera.

Infine, mettendo a confronto le altre nazioni marittime rileva come il genio italiano avrebbe campo di aprirsi la strada a tutte le grandiose opere.

Il congresso si aprirà domani mattina alle 9, con la presidenza dell'on. Gasparotto.

Il congresso si aprirà domani mattina alle 9, con la presidenza dell'on. Gasparotto.

Il congresso si aprirà domani mattina alle 9, con la presidenza dell'on. Gasparotto.

Il congresso si aprirà domani mattina alle 9, con la presidenza dell'on. Gasparotto.

Il congresso si aprirà domani mattina alle 9, con la presidenza dell'on. Gasparotto.

Il congresso si aprirà domani mattina alle 9, con la presidenza dell'on. Gasparotto.

Il congresso si aprirà domani mattina alle 9, con la presidenza dell'on. Gasparotto.

Dalla foiba delle acque non si salvarono nemmeno il ponte in pietra sulla strada provinciale di mezza Udine, né quello, pure in pietra, della ferrovia Udine - Venezia.

Il primo che risale all'epoca napoleonica era un ponte massiccio a due arcate in pietra naturale.

Di questo non restano che le due banchiere all'attacco della strada. Quello della ferrovia resistette di più, ma ieri sera era fortemente attaccato e si prevedeva il crollo.

Gli altri ponticelli sul Cormor vennero completamente seminati dalla notte di ieri.

Dopo mezzogiorno, quando pareva che il temporale dovesse avere frenato la popolazione accorsa numerosa verso i due ponti crollati del Cormor, poiché erano i più vicini alla nostra città.

L'ingrossamento del Cormor

La corrente del Cormor si ebbe, oltre alla grande massa di pioggia, che concorse ad aumentare la violenza delle sue acque, l'affluenza del torrente Ledra, il quale ieri sera nei pressi della città si presentava assai gonfiato.

L'affluenza del Ledra è dovuta alla rottura delle dighe di Arpa, non

Attraverso i paesi allagati dal Torre

Lo straripamento del Torre

I paesi sul Torre hanno resistito maggiormente alla violenza delle acque, ma anche questi verso sera cominciarono a vedersi.

La violenza del Torre venne attestata dalla vasta lunghezza del suo letto e dal breve dislivello con le campagne circostanti, sulle quali tutti dal mattino di ieri le acque si erano disperse.

Per questo il torrente, pure presentando un aspetto terribilmente minaccioso non assumeva la violenza che presentava nella sua corrente il Cormor.

Del ponte sul Torre verso Tarcento non abbiamo precise informazioni perché tutte le strade erano ostruite, e ci fu impossibile avvicinarci.

Il nuovo ponte di Gollia che porta a Povoleto si trovò isolato per l'allagamento delle campagne vicine e fu impossibile constatare i danni.

Il grande ponte in pietra a S. Gaudioso, lungo la strada Udine - Cividale, fin dal mattino nell'ultima scarpata verso Udine presentava una larga spaccatura e l'ultima pia era già fortemente attaccata e per metà sospesa.

Verso le ore 17 anche questo ponte cedeva sotto l'impeto della corrente isolando così la zona del Cividale.

A questo punto è abbattuto anche quello della ferrovia e così anche quella linea rimane paralizzato.

In questo punto da qualche giorno era ultimato un arco ed una massiccia diga di protezione, costruita dalla Impresa d'Arco, per conto del Consorzio Torre e in conseguenza doveva essere in settimana. Tanto il mo che la diga sono stati molto danneggiati ed in parte anche distrutti. I danni ascendono a oltre centomila lire.

La zona vicina al Torre è completamente allagata. Molti paesi sono rimasti isolati e privi di ogni comunicazione.

Mancano notizie da Cernegone, che per la sua vicinanza a Pavia è allagato; ma per questo paese il pericolo si presenta maggiore perché qui la corrente ha assunto per le speciali condizioni del terreno una violenza impressionante.

Gli abitanti di Cernegone, che non hanno potuto fuggire ai primi allagamenti di allagamento sono rimasti isolati nelle case, e i soccorsi che si cercavano di portare divennero di così difficile attuazione, per la mancanza anche di mezzi adatti all'uso.

Altri paesi allagati dal Torre

Costeggiando, come ci permettevano le contingenze, la zona di straripamento del Torre, siamo giunti a Pavia di Udine dove ci dicevano che la corrente era divenuta violenta e che il paese era tutto sommerso.

Quando arrivammo, verso le ore 18, in vicinanza del paese di incominciamo con l'ing. capo del Genio Civile cav. Savini, l'ing. cav. Fruchter ed un camion con barconi militari giunti da Gorizia.

L'acqua a raggiunto l'ultima casa del paese che è ancora l'unica non allagata.

Alcuni abitanti del paese sostavano attenti nel cortile di questa casa non potendo raggiungere le proprie abitazioni.

Essi erano partiti nel mattino per tempo e l'inondazione li aveva sorpresi lontani.

Ma non solo questi erano gli abitanti di Pavia di Udine che abbiamo incontrato lontani dalle loro case; parecchi erano rifugiati nei paesi vicini per salvare il bestiame.

Nelle case allagate di Pavia

Periodica opera di salvataggio. Con uno dei barconi che l'autorità militare aveva inviato, e che noi avevamo incontrato sulla strada di Pavia ci venne gentilmente concesso di prendere posto assieme all'on. Gasparotto e al comm. Cantarutti.

Il barcone era comandato dal ten. Mario Montanari e guidato da cinque soldati del genio pontieri.

L'acqua che ai margini del paese dove ceravamo... imbarcati non presentava nessun pericolo, anche perché il livello, non era troppo alto e non presentava violenza di corrente, quando arrivammo verso la via principale il livello si alzò quasi repentinamente sino ai primi piani delle case, e

sapriamo da quale località precisa per mancanza di comunicazione.

Le acque del Cormor trascinarono una grande quantità di materiale della specie più varia; fra cui si notano pezzi di masserizie, e anche frammenti di mobili. Ciò dimostra che la furia distruttrice delle acque, passando attraverso l'alta campagna friulana, ha portato con sé la distruzione e lo spavento.

Le due sponde fiorite di pacetti non abbiamo potuto ieri visitare, ma riteniamo che parecchi di questi siano stati invasi dall'influenza della corrente.

Le notizie che ci sono giunte sono impresse e vaglie speculazioni se riguardiamo i particolari.

Ieri sera siamo venuti a conoscenza con certezza che alcuni si sono di casa della Zuppana e Pozzolo, anche Lestizza, S. Maria di Salimmo, Montebelluna e Castione di Strada, sono allagati.

Il telegramma dell'on. Gasparotto al Ministro delle Terre Liberate

S. E. ROBERTI ROMA. Permettoni segnalarti gravità inondazione Friuli. Urgendo immediate provvidenze prelevate mandare sul posto funzionario tuo amico.

Gasparotto.

La stazione di Tarcento allagata

Ma anche qui uno spettacolo desolante ci colpisce. La strada è impraticabile e la campagna sommersa.

Proseguendo dobbiamo costare e ripercorrere di entrare in Tarcento perché l'acqua è troppo alta sulla sede stradale.

Giungiamo verso la stazione e troviamo questa completamente allagata e la linea in più punti attaccata da forti correnti.

La sottostante fornace Morgante e C. è completamente allagata. Spuntano dall'acqua i tetti delle bareche. I danni sono rilevanti.

Nel ritorno verso Udine il tempo si fa ancora minaccioso ed un furioso temporale si abbatte in queste desolate zone.

L'allagamento dei paesi del Torre

Tutti i paesi lungo il Torre sono in gran parte allagati. Anche i paesi verso Udine cominciano a risentire gli effetti degli straripamenti. Gollia e Belvas sono allagati ed anche tutta la parte bassa di Paderna.

Dalla zona del Cormor non si hanno particolari, come pure dal Cividale manca qualsiasi notizia.

SULLA STRADA UDINE-TOLMEZZO. È arrivato alle ore 15 l'automobile che fa servizio pubblico da Udine a Tolmezzo.

Lo scultore De Paoli ed il prof. Del Pippo, che ritornavano da Tolmezzo, dove avevano assistito, alla chiusura della Mostra d'Arte, ci informarono che l'alluvione in tutta la Carzia era stata veramente eccezionale.

I villici del contado sono costernatissimi. Non si ha a deplorare finora alcuna disgrazia.

CRONACA CITTADINA

Il primo convegno regionale dei combattenti friulani

Da molto tempo la nostra città non vide una manifestazione di solidarietà così vasta, composta e imponente come quella di ieri. Il Friuli ritrovò così nel suo combattente la sua antica anima patriottica, che il rumoroso agitarsi delle fazioni esterne dopo la guerra non è riuscito a comprimere.

Chi aveva sperato di dividere i combattenti e di distruggere la loro associazione per averne mano libera nel compiere il lavoro di demolizione della vittoria e di oscuramento dei primi interessi nazionali deve avere avuto ieri un'amara delusione. Come devono essere rimaste sorprese tutte quelle anime tristi, che non sapendo credere ad altra forza se non a quella di chi dice le parole più grosse e bandire i programmi più catastrofici, sono pronti a tutte le finzioni e a tutte le delusioni, e hanno portato lo Stato nelle condizioni che tutti conosciamo.

Il nostro giornale, che ebbe sempre fiducia nella giovane generazione d'Italia e che spesso sempre le sue modeste parole per affermare che la gioventù che portò l'Italia a Vittorio Veneto non l'avrebbe lasciata perire, dalla manifestazione di ieri non può avere che ragioni di grande conforto.

Il convegno di ieri aveva il carattere di una riunione tra le rappresentanze delle sezioni del Friuli per ascoltare dagli organi centrali della Federazione quello che la Associazione aveva fatto e si proponeva di fare per la tutela degli interessi dei combattenti in relazione ai problemi speciali della regione.

All'appello risposero con ammirabile disciplina quasi tutte le sezioni della Provincia. Le Sezioni più vicine intervennero con larghe rappresentanze; quelle più lontane con i loro capi; tutte inviarono la loro bandiera. I due quinti di adunata per le sezioni della provincia erano a Porta Gemona e a Porta Aquileia. Le rappresentanze arrivarono con i mezzi più diversi: con biciclette, con carrette infiorate, con biciclette imbandierate, a piedi.

Per citare causato dal maltempo nell'azione delle macchine, dobbiamo limitare a domani la relazione di questo convegno che ha lasciato caro e profondo ricordo in quanti vi hanno partecipato.

La Società Friulana di elettricità avverte il pubblico che in causa dei gravi danni arrecati dal maltempo ai propri impianti, è costretta a limitare per qualche giorno l'erogazione dell'energia. Presso pertanto i Signori utenti che utilizzano l'energia per uso di forza motrice di sospendere fino a nuovo avviso il prelievo e gli usi di luce, di limitare il più possibile il loro consumo. La Società potrà ogni cura perché il servizio venga rimesso al più presto in condizioni normali.

Il crollo di due case ad Artega - Due morti

Sin dalla prima casa del paese troviamo allagata la via. Le macerie di

due case impedirono il passaggio.

Qui ci incontriamo con commissario prefettizio avv. Nais che ci racconta come avvenne il disastro.

Una frana dalla rocciosa collina si è abbattuta ieri mattina verso le ore otto sulle due case di proprietà Meduzzi Luigi e Tranter Antonietta, crollando sotto la macerie i coniugi Meduzzi Luigi e Angela.

Le tre figlie scamparono al pericolo perché assai al momento del disastro.

Fino al momento, ore 16, che noi ci manteniamo sul posto, i due cadaveri non erano potuti ancora essere estratti dalle rovine della casa.

Qui l'ing. comm. Cantarutti si interessò subito per far togliere il pericolo di un ulteriore franamento, dando incarico del pronto lavoro al presidente della Cooperativa locale signor Romanini.

Mentre stiamo per partire un'altra frana minaccia in Borgo Monte. Nel ritorno da Artega prendemmo la strada per andare a Tadeo.

I paesi della Bassa

Tutti i paesi della Bassa Friulana risentono gravemente delle piene del fiume e in gran parte sono allagati. Lo Stello ha straripato, come pure altri corsi minori.

Non abbiamo notizie da Latana e dagli altri paesi lungo il basso Tagliamento.

I primi soccorsi

Il R. Prefetto d'accordo con la autorità militari sta organizzando i primi soccorsi che per la vastità del disastro presentano delle gravi difficoltà.

Un altro telegramma dell'onorevole Gasparotto

On. ministro Roberti ROMA. Centomila precedenti telegrammi. Ingegner Cantarutti constatò crollo ponti Cormor, immancanti parti Torre e strada.

Frana di Artega travolse case via Principale paese minaccia altre abitazioni e strada provinciale. Famiglia morti chiede soccorsi. Gasparotto.

La piena del Torre nel Goriziano

Ci scrivono da Gorizia, 20 sett.: In seguito allo straripamento del torrente Torre la campagna friulana più immediata vive completamente allagata.

Da Gorizia partirono immediatamente le squadre di soccorso del genio militare per ricostruire il ponte di vello. La gravità della situazione aumenta di minuto in minuto e che essa appaia disperata.

Questo fenomeno di inondazione che si succede così periodicamente ha messo la popolazione nella più viva apprensione.

I villici del contado sono costernatissimi. Non si ha a deplorare finora alcuna disgrazia.

Essi raccontarono:

Siamo partiti stamane da Tolmezzo diretti a Udine, per la via di Venzone. Arrivati in questo paese, trovammo rovinata la strada al Rivoli Bionchi. L'automobile fu costretta a ritornare a Tolmezzo e prendere l'altra strada per il ponte di Verzegnis.

Il tratto fra Verzegnis e Somplago aveva qualche frana che con l'aiuto dei soldati si poté sgombrare e lasciarci passare il ponte di Trasaghis, arrivando nella pianura, che si presentava tutta allagata.

Ad Artega l'automobile fu costretta ad un lungo giro essendo crollata una casa che seppellì due persone.

I paesi della Bassa

Tutti i paesi della Bassa Friulana risentono gravemente delle piene del fiume e in gran parte sono allagati. Lo Stello ha straripato, come pure altri corsi minori.

Non abbiamo notizie da Latana e dagli altri paesi lungo il basso Tagliamento.

I primi soccorsi

Il R. Prefetto d'accordo con la autorità militari sta organizzando i primi soccorsi che per la vastità del disastro presentano delle gravi difficoltà.

Un altro telegramma dell'onorevole Gasparotto

On. ministro Roberti ROMA. Centomila precedenti telegrammi. Ingegner Cantarutti constatò crollo ponti Cormor, immancanti parti Torre e strada.

Frana di Artega travolse case via Principale paese minaccia altre abitazioni e strada provinciale. Famiglia morti chiede soccorsi. Gasparotto.

La piena del Torre nel Goriziano

Ci scrivono da Gorizia, 20 sett.: In seguito allo straripamento del torrente Torre la campagna friulana più immediata vive completamente allagata.

Da Gorizia partirono immediatamente le squadre di soccorso del genio militare per ricostruire il ponte di vello. La gravità della situazione aumenta di minuto in minuto e che essa appaia disperata.

Questo fenomeno di inondazione che si succede così periodicamente ha messo la popolazione nella più viva apprensione.

I villici del contado sono costernatissimi. Non si ha a deplorare finora alcuna disgrazia.

TORCHI per vinacce

con vite da 50 a 100 millimetri; nazionali ed esteri; con gabbie a 2 - 4 - 6 settori; con piatto d'acciaio, o di ghisa o di legno; del peso di 1 qle, 3 qli, 6 qli, 8 qli.

Rivolgersi alla Sezione Macchine Agrarie dell'ASSOCIAZIONE AGRARIA FRIULANA

Piazza dell'Agraria - UDINE - Ponte Pioscello

Grappa Nostrana gradi 50

Marsala Florio

Vermouth Cinzano

Coloniali - Spiriti - Liquori

Prezzi inferiori alle Case di origine

Giuseppe Ridomi - Udine

Via Marsala 6 - Telefono N. 3

FABBRICA UDINESE SAPONI ED AFFINI

F.U.S.A. F.lli DORTA & C.

UDINE (fuori di Porta Grazzano)

Saponi puri di qualsiasi tipo comuni e per industria

Premiata Casa Vinicola

GIUSEPPE RIZZI - Ponticelli (Napoli)

Depositi in Trieste e Udine

DEPOSITO DI UDINE - VIA GRAZZANO, 45

Specialità Vini Bianchi Rossi

produzione del VESUVIO

PREZZI DI ASSOLUTA CONCORRENZA

LUIGI ROSELLI - Udine

PIAZZA MERCATONUOVO

Vendita all'ingrosso

SAPONI PROFUMATI E DA TOILETTE

SIRIO

Crema da scarpe Lift

Taos - Lion - Noir - Ecla

MERCERIE E CHINCAGLIERIE

Vendita all'ingrosso e dettaglio

Utensili da CUCINA IN ALLUMINIO

ISTITUTO DI CURE

Casa di salute

MALATTIE

VENEREE e della PELLE

Dot. Prof. P. SALLICO specialista

VENEZIA - S. Maurizio n. 2031 -

32. Telef. 7.80.

OLIO

finissimo da tavola

al litro L. 10

Sconto ai rivenditori

Salumeria ANTONIO LENISA

Via Grazzano - 76 - Udine

GABINETTO DENTISTICO

Dott. VALENTINO BRUNI

UDINE - Via Paolo Sarpi N. 31 - UDINE

Cura completa dei denti - Estrazioni senza dolore - Lavori in ponti e piastre in qualsiasi sistema - Si consegnano lavori in giornata esenti da provvisori di ogni attrezzo meccanico e di abili tecnici - Tecnico provetto già Direttore del Dottor Spalanzoni.

Aperto: Giorni feriali dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18.

Giorni festivi dalle 9 alle 12.

Succursale in Cividale nel Palazzo della Farmacia Podrecca.

ERNIE

L'insuperabile Bandage Bravetto superconfortevole da Martin è stato nuovamente premiato!

Abbiamo il piacere di avvisare tutti gli ammalati di ernia di qualsiasi forma e natura che il rappresentante del

Bandage De Martin

sarà a UDINE

Albergo Nazionale

dal martedì 21 Settembre a tutto sabato 25 settembre.

Arresto movimentato di un mendicante

Certo De Conti Luigi fu Antonio di Arta di anni 39, ieri verso le ore 21.30 andava sconsigliatamente con modi inurbani in Piazza V. E. dando moia a tutti i passanti. Per ben cinque volte si vide Francesco Flobus lo avvertì che era proibito di mendicare e in via della Posta lo fermò di nuovo a lo invitò a seguirlo in questura. Il Campi con modi arroganti si rifiutò dicendo: «Mendaco da una guardia tu non sei capace di arrestarmi dentro il vigile urbano dovevi restare, gettandoti anche a terra, e finalmente ebbe ragione dell'energismo e poté accompagnarlo in questura.

Nuove conquiste della scienza

Le più grandi ricerche nei Laboratori scientifici erano in gran parte rivolte allo studio di quell'elemento così misterioso che è il Radium.

Si cercava, soprattutto, di applicarlo alle sue meravigliose proprietà al sollievo delle tumefazioni sofferenze.

Ed è a Torino, vera e propria città della scienza, che è sorto con coraggiosa iniziativa un Istituto di Terapia Spaziale nella splendida Villa Maria, in strada del Brizio 654, sulle belle colline dell'ex banatica di Casale.

Quel il Radium trova, con geniale metodo, la sua più interessante e pratica applicazione. Le moderne teorie mediche attribuiscono l'origine di gran parte delle malattie, sia acute che croniche, all'auto-intossicazione prodotta al più delle volte dal ristagno di ricambio organico, dallo squilibrio, cioè fra l'assimilazione e l'eliminazione.

Con speciali pozioni vegetali e con regimi severissimi, gli ammalati a Villa Maria vengono sottoposti ad un profondo processo di disintossicazione, con lo scopo di depurare tutto l'organismo. Contemporaneamente, con preparati ed acque radioattive si stimolano i naturali poteri di difesa dell'organismo, facilitando così la ripresa delle sue normali funzioni.

I numerosi casi di radicali guarigioni nelle più svariate forme di malattie, fanno fede della bontà del nuovo sistema di cura. Questo sarà di conforto a tutti coloro che, malgrado i numerosi tentativi, non riuscirono a ritrovare la salute; consiglieranno di cuore coloro di rivolgersi al nuovo Istituto, ove troveranno, ne siamo sicuri, l'antico benessere.

Mostra di Vettrine

Auto ieri ammirata la bella Mostra della Ditta Giannetto Penazzi, in viale Materiale elettrico, sulla Riva del Castello.

Per la verità dobbiamo dire che tutte le merci ed i ricami sono assortimenti di lampadari era disposto con fine senso d'arte e acquisto buon gusto, con profusione di luce che richiamava gran concorso di pubblico.

Amorosa visita, ci congratuliamo col sig. G. Penazzi.

Un'altra splendida mostra ci piace di segnalare. E' quella dello splendido nuovo negozio della ditta Paolo Garibaldi, che ha ieri inaugurato il suo nuovo negozio nel nuovo palazzo in viale Mercuriovecchio. E' un ambiente da grande città, che da veramente come agli imprenditori dirigenti della Ditta. Congratulazioni.

Teatro Varietà Ambrosio

Malgrado il cattivo tempo il teatro è stato discretamente affollato ed il pubblico intervenuto si è assai divertito. Molti applausi a tutti gli artisti ma specialmente al simpaticissimo duo Camillo in onore del quale si annunzia una grande serata per mercoledì prossimo e al trio comico musicale Capitani, Cocò - Bibi - Bobò che tempo entusiasmato ha suscitato. Questa sera l'importante debutto del comico tipico tricolore «Brunello», un comico di molta fama con un repertorio di sua esclusività e della divetta danzatrice Miss Letitia.

Buon Vino da pasto

Piemontese a L. 4.50 il fiasco, presso la Salumeria Cerri, via Paolo Candiani 15.

Cronaca Sportiva

(Associazione Sportiva Udinese)

L'inaugurazione della stagione calcistica 1922-1923 - Udine batte Treviso con cinque gol a uno.

Pubblico numeroso si è riversato ieri sul bel campo di via Mercurio per assistere alla prima partita di football della nuova stagione.

La partenza di Paglianti e la conseguente assenza dalla squadra di diversi vecchi giocatori, impressionava molto appassionati del bel gioco, per i quali la squadra attuale rappresentava un'incognita ritenuta, in ogni caso, debole.

Invece il nuovo nuclei cittadino, seppure imporsi per la tecnica del gioco come pe' vivacità. Meno qualche eccezione tutti si dimostrano all'altezza del compito loro affidato e possiamo fin d'ora prevedere delle belle affermazioni della nostra squadra perché i componenti, giovani ed appassionati, hanno compreso che soltanto con serio allenamento e serietà disciplinata, potranno tenere alto il nome della città nostra nelle competizioni sportive.

Il resoconto della partita si può dividere in due nette fasi - la prima ripresa, nella quale i nostri, pur dimostrando continuamente la loro superiorità non riescono a segnare più di quattro punti.

La seconda ripresa, invece, trova la via del gol, riescono a segnare ben cinque volte.

La prima linea ci è apparsa la migliore. Specie il centro, il trionfo centrale e l'ala sinistra svolsero un gioco che a Udine poche volte si vide. Della seconda linea, emerse Migotti, di certo il miglior uomo del campo. Forti e decisi. Piccoli e Degano. Preciso il portiere Cantarutti. Bosio, un ragazzo di eccezionale chiamato al posto in partenza di sostituto di Paglianti, ha

assolto bene il suo compito con molta calma e sicurezza.

La squadra di Treviso ci è apparsa parte soltanto nelle ali; mancava di tecnica di affiatamento. Un fatto del suo meglio per non subire uno scacco maggiore.

I punti nostri furono segnati due da Dal Dan III, addizionalmente tiratore occasionale, uno da Moretti, uno

Melchior ed il quinto da Migotti.

Il pubblico soddisfatto della nostra affermazione cittadina ha fatto una dimostrazione di simpatia ai suoi giocatori.

La squadra ha giocato nella seguente formazione: Bosio - Degano - Cantarutti - De Alfaro - Portoldi - Migotti - Lazzari III - Melchior - Boretti cap. - Dal Dan III - Ligu-

garnina.

Sono aboliti gli aumenti anticipati per le categorie inferiori al grado se-

sto e all'atto dell'applicazione della nuova tabella ciascun agente in servizio e il nuovo grado stesso prenderà il posto che gli compete in base ai stipendi di cui gode attualmente.

Per gli aumenti che hanno più di 5 anni di servizio verrà accordato un accoglimento di un anno per ogni sei anni di servizio.

L'accoglimento non potrà superare il massimo di cinque anni.

Nel progetto di legge da presentarsi al Parlamento si accellerà come base per la liquidazione della pensione lo stipendio medio degli ultimi 12 mesi di servizio.

Essa sarà liquidata a quarantesimi sulla prima annata e il numero di pensioni liquidabili è portato a lire 150 per un periodo transitorio di tre anni.

Gli agenti che abbiano un minimo di 15 anni di servizio potranno chiedere il congedamento a riposo.

In via d'esperimento viene assegnato un congedo fisso al personale viaggiante da corrispondersi in relazione delle ore di assenza dalla servizio ad alle pernotazioni.

Sarà provveduto anche alla prima di degli agenti dal grado 12° attuale in poi che da più di un anno sono addetti a funzioni di grado superiore.

Un decreto provvederà alla sistemazione del personale avventuroso fante e muniti in possesso dei requisiti regolamentari.

Le norme per l'equo trattamento

ESTESSE AL FERROVIARI

DELLE PROV. DI REDENTE

ROMA, 19. — La presidenza del consiglio dei ministri presì accordi col

ministro dei lavori pubblici ha esteso con recente provvedimento un via via abilita e con effetto dal primo marzo 1923 al personale dei servizi pubblici di trasporto su ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna iscritte dall'industria privata, da provincia e da comuni nella Venezia Giulia e Tri-

dentina le leggi 14 luglio 1912 n. 635 e il D. L. 25 marzo 1919 n. 467 relativo all'equo trattamento nonché rispettivi regolamenti in vigore per il personale addetto ai servizi sopra accennati nelle vecchie provincie del regno ed ha altresì concesso a ciascun agente delle aziende predette la somma di lire duecento a titolo di indennità di qualsiasi pretesa per il periodo anteriore al primo marzo 1920. Inoltre allo scopo di facilitare la rapida attuazione del nuovo trattamento economico è stato provveduto a che, unificandosi ogni definitiva regolarizzazione, siano concessi alle singole aziende adeguati acconti da parte dello stato.

2000 nuove scuole elementari

ROMA, 20. — Il ministro del tesoro M. da aderendo alle vive premure del ministro delle istruzione on. Cioce ha concesso i fondi necessari alla istituzione di duemila nuove scuole elementari nel prossimo anno 1922-23.

L'istituzione fa parte del programma di graduale incremento della istruzione popolare, accennato dall'on. Cioce nel suo primo discorso alla Camera e al quale l'on. M. da ha pur dato la massima il suo assenso.

Il passaporto comune per l'estero

ROMA, 20. — Il ministero degli Interni informa che sono stati aboliti i distinti passaporti speciali che in via di eccezione venivano da esso rilasciati dallo «guerra» in poi e che quindi qualsiasi italiano che si recchi all'estero avrà a munirsi del passaporto comune.

Voci maligne contro l'Italia

DIVULGATE IN CINA

L'ECCHINO, 16. — Il ministro d'Italia a Pechino intervistato dal corrispondente della «Agenzia Reuters» ha dichiarato assolutamente prive di fondamento le voci secondo le quali e autorità cinesi avrebbero svelato un tentativo degli italiani di sbarcare in Cina da due sottomarini, armi che avrebbero dovuto essere vendute ai cinesi. Il ministro d'Italia ha pure stato presso il ministro degli affari cinesi cinesi onde far cessare la circolazione di dette voci.

Le elezioni a Bengasi

BENGASI, 19. — I risultati definitivi delle elezioni amministrative assegnano la maggioranza alla lista Muehese e la minoranza a quella Mehdi. Fra gli eletti figurano sei candidati italiani, otto arabi, un israelita.

Orario ferroviario

LINEA TRIESTE - GORIZIA M. - U. DINE.

Partenze da Udine: O. 5.5 (x) - 18.15 (solo mercoledì e sabato) - D. 14.30 - 16.35 (x) (fino a Gorizia N.) - A. 18.40.

Arrivi a Udine: O. 7.5 (x) (Da Gorizia N.) - A. 10.15 - 19.25 (solo lunedì e giovedì) - D. 17.20 - 21.15 (x)

Partenze da Udine: O. 1.40 (x) - A. 7.15 - A. 13.45 (x) - D. 18.5 - Arrivi a Udine: D. 4 (x) - 8 (da Conegliano) - A. 10.35 (x) - D. 13.45 - A. 18.4 (x) - A. 22.35 (da Portogruaro via Casarsa).

LINEA CARNIA (Villa Santina) - PONTRELLA - TARVISIO - VIGNA M.

Partenze da Udine: DD. 4.15 (solo martedì giovedì e sabato) O. 5.30 (x) - DD. 10.45 (x) - 14.25 (solo lunedì e giovedì) - A. 18.30 - Arrivi a Udine: A. 9.55 - 12.55 - (solo mercoledì e sabato 17.45 (x) - 22.15 (x) - DD. 23.20 (solo lunedì mercoledì e venerdì).

Stazione Carnia - Villasantina e vicev.

Partenze da Stazione per la Carnia: M. 8.35 - M. 12.20 - M. 20.50 - Arrivi a Villasantina: ore 9.30 - 12.15 - 21.45.

Partenze da Villasantina: M. 6 - M. 10.30 - M. 19.5 - Arrivi a stazione per la Carnia: 6.55 - 11.25 - 20. - LINEA UDINE (S. GIORGIO NOCARO) - GERVIGNANO.

Partenze da Udine: O. 5.20 - O. 10.20 (x) - Arrivi a Udine: O. 8.33 (x) - O. 20.10.

I treni segnati con (x) sono sospesi alla domenica.

Udine - Cividale e viceversa:

Partenze da Udine: ore O. 7.20 - O. 11 - O. 18.10. Arrivi a Cividale: ore 7.50 - 11.30 - 18.40.

Partenze da Cividale: O. 8.30 - O. 13.5 - O. 20 - Arrivi a Udine: 9 - 13.55 - 20.30.

TRAMVIA UDINE - TRICESIMO

Part. da Udine: 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5.

Partenze da Tricesimo: 6.45 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.35.

LINEA UDINE - S. DANIELE (Piazzale Giosoppe)

Partenze da Udine (Porta Gemona): ore 8.45 - 11.55 - 14.55 - 17.50 - Arrivi a San Daniele: ore 10.24 - 13.34 - 16.34 - 19.20.

Partenze da S. Daniele: ore 7.5 - 11.55 - 14.55 - 18.15 - Arrivi a Udine: ore 8.44 - 13.15 - 16.15 - 19.54.

TRAMVIA TOLMEZZO-PALUZZA

Partenze da Paluzza: - 5.30 - 8.45 - 15.30.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.40 - 9.55 - 16.40.

Partenze da Tolmezzo: 7 - 12 - 18.

Arrivi a Paluzza: 8.15 - 13.15 - 19.15.

16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.35.

Partenze da Tricesimo: Ore 5.45 - 7.15 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 -

Linee automobilistiche

nel circondario di Pordenone

Pordenone - Montebelluna - Maniago: Partenze da Pordenone: 7.45 - 16.15 - Arrivi a Maniago: 9.45 - 18.15 - Partenze da Maniago: 5.30 - 13 - Arrivi a Pordenone: 7.30 - 15.

Per Isidoro Furiani, direttore resp. Stabilimento Tipografico Friulano.

Malattie d'occhi

DIFETTI DELLA VISTA

Il Dott. GAMBARTO

riceve ogni giorno dalle 9 - 12 e 14 - 17 in Via Carducci N. 3, per visite, medicazioni, consulti, operazioni. Gratuite per poveri, lun. ven. ore 15. Dispone Casa di cura

Dr. Giovanni Faioni

Cura Speciale

SCIATICA

Mialgie e nevralgie reumatiche

Via Lovaria 4 - Udine

LINEA CASARSA - TREVISO - VENEZIA.

Partenze da Udine: O. 1.40 (x) - A. 7.15 - A. 13.45 (x) - D. 18.5 - Arrivi a Udine: D. 4 (x) - 8 (da Conegliano) - A. 10.35 (x) - D. 13.45 - A. 18.4 (x) - A. 22.35 (da Portogruaro via Casarsa).

LINEA CARNIA (Villa Santina) - PONTRELLA - TARVISIO - VIGNA M.

Partenze da Udine: DD. 4.15 (solo martedì giovedì e sabato) O. 5.30 (x) - DD. 10.45 (x) - 14.25 (solo lunedì e giovedì) - A. 18.30 - Arrivi a Udine: A. 9.55 - 12.55 - (solo mercoledì e sabato 17.45 (x) - 22.15 (x) - DD. 23.20 (solo lunedì mercoledì e venerdì).

Stazione Carnia - Villasantina e vicev.

Partenze da Stazione per la Carnia: M. 8.35 - M. 12.20 - M. 20.50 - Arrivi a Villasantina: ore 9.30 - 12.15 - 21.45.

Partenze da Villasantina: M. 6 - M. 10.30 - M. 19.5 - Arrivi a stazione per la Carnia: 6.55 - 11.25 - 20. - LINEA UDINE (S. GIORGIO NOCARO) - GERVIGNANO.

Partenze da Udine: O. 5.20 - O. 10.20 (x) - Arrivi a Udine: O. 8.33 (x) - O. 20.10.

I treni segnati con (x) sono sospesi alla domenica.

Udine - Cividale e viceversa:

Partenze da Udine: ore O. 7.20 - O. 11 - O. 18.10. Arrivi a Cividale: ore 7.50 - 11.30 - 18.40.

Partenze da Cividale: O. 8.30 - O. 13.5 - O. 20 - Arrivi a Udine: 9 - 13.55 - 20.30.

TRAMVIA UDINE - TRICESIMO

Part. da Udine: 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5.

Partenze da Tricesimo: 6.45 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.35.

LINEA UDINE - S. DANIELE (Piazzale Giosoppe)

Partenze da Udine (Porta Gemona): ore 8.45 - 11.55 - 14.55 - 17.50 - Arrivi a San Daniele: ore 10.24 - 13.34 - 16.34 - 19.20.

Partenze da S. Daniele: ore 7.5 - 11.55 - 14.55 - 18.15 - Arrivi a Udine: ore 8.44 - 13.15 - 16.15 - 19.54.

TRAMVIA TOLMEZZO-PALUZZA

Partenze da Paluzza: - 5.30 - 8.45 - 15.30.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.40 - 9.55 - 16.40.

Partenze da Tolmezzo: 7 - 12 - 18.

Arrivi a Paluzza: 8.15 - 13.15 - 19.15.

16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.35.

Partenze da Tricesimo: Ore 5.45 - 7.15 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 -

Linee automobilistiche

nel circondario di Pordenone

Pordenone - Montebelluna - Maniago: Partenze da Pordenone: 7.45 - 16.15 - Arrivi a Maniago: 9.45 - 18.15 - Partenze da Maniago: 5.30 - 13 - Arrivi a Pordenone: 7.30 - 15.

Per Isidoro Furiani, direttore resp. Stabilimento Tipografico Friulano.

Malattie d'occhi

DIFETTI DELLA VISTA

Il Dott. GAMBARTO

riceve ogni giorno dalle 9 - 12 e 14 - 17 in Via Carducci N. 3, per visite, medicazioni, consulti, operazioni. Gratuite per poveri, lun. ven. ore 15. Dispone Casa di cura

Dr. Giovanni Faioni

Cura Speciale

SCIATICA

Mialgie e nevralgie reumatiche

Via Lovaria 4 - Udine

LINEA CASARSA - TREVISO - VENEZIA.

Partenze da Udine: O. 1.40 (x) - A. 7.15 - A. 13.45 (x) - D. 18.5 - Arrivi a Udine: D. 4 (x) - 8 (da Conegliano) - A. 10.35 (x) - D. 13.45 - A. 18.4 (x) - A. 22.35 (da Portogruaro via Casarsa).

LINEA CARNIA (Villa Santina) - PONTRELLA - TARVISIO - VIGNA M.

Partenze da Udine: DD. 4.15 (solo martedì giovedì e sabato) O. 5.30 (x) - DD. 10.45 (x) - 14.25 (solo lunedì e giovedì) - A. 18.30 - Arrivi a Udine: A. 9.55 - 12.55 - (solo mercoledì e sabato 17.45 (x) - 22.15 (x) - DD. 23.20 (solo lunedì mercoledì e venerdì).

Stazione Carnia - Villasantina e vicev.

Partenze da Stazione per la Carnia: M. 8.35 - M. 12.20 - M. 20.50 - Arrivi a Villasantina: ore 9.30 - 12.15 - 21.45.

Partenze da Villasantina: M. 6 - M. 10.30 - M. 19.5 - Arrivi a stazione per la Carnia: 6.55 - 11.25 - 20. - LINEA UDINE (S. GIORGIO NOCARO) - GERVIGNANO.

Partenze da Udine: O. 5.20 - O. 10.20 (x) - Arrivi a Udine: O. 8.33 (x) - O. 20.10.

I treni segnati con (x) sono sospesi alla domenica.

Udine - Cividale e viceversa:

Partenze da Udine: ore O. 7.20 - O. 11 - O. 18.10. Arrivi a Cividale: ore 7.50 - 11.30 - 18.40.

Partenze da Cividale: O. 8.30 - O. 13.5 - O. 20 - Arrivi a Udine: 9 - 13.55 - 20.30.

TRAMVIA UDINE - TRICESIMO

Part. da Udine: 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5.

Partenze da Tricesimo: 6.45 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.35.

LINEA UDINE - S. DANIELE (Piazzale Giosoppe)

Partenze da Udine (Porta Gemona): ore 8.45 - 11.55 - 14.55 - 17.50 - Arrivi a San Daniele: ore 10.24 - 13.34 - 16.34 - 19.20.

Partenze da S. Daniele: ore 7.5 - 11.55 - 14.55 - 18.15 - Arrivi a Udine: ore 8.44 - 13.15 - 16.15 - 19.54.

TRAMVIA TOLMEZZO-PALUZZA

Partenze da Paluzza: - 5.30 - 8.45 - 15.30.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.40 - 9.55 - 16.40.

Partenze da Tolmezzo: 7 - 12 - 18.

Arrivi a Paluzza: 8.15 - 13.15 - 19.15.